

MODELO: 320DL CODIGO: EX002 SERIE: A8F02560 TIPO DE MANTENIMIENTO: 1,250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 19/Nov/2013 HOROMETRO PROGRAMADO: 1,248 HOROMETRO REALIZADO: 1312.6

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM1 750 Horas	PM2 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM3 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite hidráulico retomo		X		X		X		X
6	Cambio de filtro de aceite hidráulico piloto		X		X		X		X
7	Cambio de filtro de aceite hidráulico succión		X		X		X		X
8	Cambio de filtro primario de aire (si lo amerita)		X		X		X		X
9	Cambio de filtro secundario de aire		X		X		X		X
10	Limpie la caja del enfitefro de aire del motor		X		X		X		X
11	Cambio de filtro aire acondicionado		X		X		X		X
12	Cambio de aceite del circulo de giro (swing)		X		X		X		X
13	Cambio de aceite de los mandos finales				X				X
14	Cambio de aceite del sistema hidráulico								X
15	Cambiar liquido de enfriamiento del radiador								X
16	Limpier respiradero del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Limpier panel de radiador	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Revisar los pernos de las onugas	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Revisar nivel del aceite hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Revisar nivel de aceite del motor	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Revisar nivel de refrigerante	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Revisar alarma de desplazamiento	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Revisar indicador de filtro de aire del motor								
25	Revisar liquido del limpiaparabrisas								
26	Revisar buen funcionamiento de la ventana superior								
27	Engrasar el circulo de giro (swing)								
28	Drenar el filtro de combustible separador de agua								
29	Revisar nivel de aceite del damper								
30	Revisar nivel de aceite circulo de giro (swing)								
31	Engrase general del equipo								
32	Revisar la tensión de las onugas								
33	Revisar presión de carga del nitrógeno en el acumulador (*)								
34	Revisar nivel de aceite mandos finales								
35	Revisar el estado de herramienta de corte (informar)								
36	Revisar y tensar todas las correas	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Revisar las luces.	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Revisar codigos.	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Revisar fugas en todo el sistema hidraulico.	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Ajustar la cadena.	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Ajustar válvulas del motor cada 2,000 horas								

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA
DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento				
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad
15W-40	Motor		26L	Acete Motor	1	1R-0739	A/C 1ario	
	Transmisión			Comb. 1ario.	1	326-1644	A/C 2ario	
	Rueda delantera			Comb. 2ario.				
	Hidráulico			Transmisión				
	Dirección							
	Diferenciales			Aire 1ario				
	Mandos finales			Aire 2ario				

OBSERVACIONES: Golpe en compuerta de motor y tapa caja herramienta

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y OPERATIVO PARA CAMIONES ARTICULADOS 740B

MODELO: 730 CODIGO: LB-001 SERIE: C-9 TIPO DE MANTENIMIENTO: 250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 23-11-13 HOROMETRO PROGRAMADO: 4984 HOROMETRO REALIZADO: 4.318

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM1 750 Horas	PM2 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM3 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Limpiar rejilla del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Cambiar filtro resistor de corrosión (si aplica)		X		X		X		X
8	Cambiar elemento del filtro de frenos (si aplica)		X		X		X		X
9	Cambio de aceite de los diferenciales y mandos finales								X
10	Cambio de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
11	Cambio de filtro de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
12	Cambio de aceite del engranaje de transferencia				X				X
13	Cambio de filtro de engranaje de transferencia				X				X
14	Cambio de filtro primario de aire				X				X
15	Cambio de filtro secundario de aire				X				X
16	Cambio de filtro aire acondicionado				X				X
17	Cambio de aceite del sistema hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Limpiar respiradero del motor y transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Limpiar respiradero de tanque hidráulico y diferenciales		X		X				X
20	Limpiar panel de radiador		X		X				X
21	Limpiar colador del tanque hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Reapretar las tuercas de las ruedas traseras y delanteras		X		X		X		X
	Alineamiento del								X
23	Cambiar cilindro del auxiliar de arranque con eter								X
24	Revisar líquido de enfriamiento del radiador								
25	Revisar y/o rellenar tanque de grasa de la lubricación automática								
26	Revisar nivel del aceite hidráulico								
27	Revisar nivel de aceite del engranaje de transferencia								
28	Revisar nivel de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
29	Revisar nivel de aceite del motor								
30	Revisar nivel de refrigerante								
31	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
32	Revisar estado físico del ventilador de refrigeración								
33	Revisar nivel de aceite de diferenciales								
34	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales								
35	Revisar y tensar todas las correas								
36	Ajustar rotaválvulas del motor								
37	Revisar acumulador del freno de servicio		X		X		X	X	X
38	Revisar la vibración el damper		X		X		X	X	X
39	Cambiar respiradero de los ejes		X		X		X	X	X
40	Cambiar tapa de presión del sistema de enfriamiento		X		X		X	X	X
41	Cambiar aceite de levante y el sistema de freno cada 2000 hrs.								X
42	Ajustar juego de válvulas de motor cada 2,000 hrs								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA

DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
	Motor		96L	Acete Motor	1	1R-0716	A/C 1ario		
	Transmisión			Comb. 1ario.	1	133-5673	A/C 2ario		
	Rueda delantera			Comb. 2ario.	1	1R-0762			
	Hidráulico			Transmisión					
	Dirección			Dirección					
	Diferenciales			Aire 1ario					
	Mandos finales			Aire 2ario					

OBSERVACIONES:

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite Hidráulico: MM cada 1,000 hrs

Mtto. Realizado por

Mtto. Ordenado por

Mtto. Recibido por

MODELO: 740B CODIGO: HT018 SERIE: CA10740BHL TIPO DE MANTENIMIENTO: 1250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 27/Nov/2013 HOROMETRO PROGRAMADO: 1302-0 HOROMETRO REALIZADO: 1355-9

Nº	Operación	PM1	PM2	PM1	PM2	PM1	PM2	PM3	PM4
		250 Horas	500 Horas	750 Horas	1,000 Horas	1,250 Horas	1,500 Horas	1,750 Hor	2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Cambio de filtro de aceite motor	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Cambio de filtros de combustible	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Drenar tanque de combustible	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico		x		x		x		x
6	Limpieza rejilla del sistema hidráulico		x		x		x		x
7	Cambiar filtro resistor de corrosión (si aplica)		x		x		x		x
8	Cambiar elemento del filtro de frenos (si aplica)		x		x		x		x
9	Cambio de aceite de los diferenciales y mandos finales								x
10	Cambio de aceite de la transmisión y del convertidor de par								x
11	Cambio de filtro de aceite de la transmisión y del convertidor de par				x				x
12	Cambio de aceite del engranaje de transferencia				x				x
13	Cambio de filtro de engranaje de transferencia				x				x
14	Cambio de filtro primario de aire				x				x
15	Cambio de filtro secundario de aire				x				x
16	Cambio de filtro de aire acondicionado				x				x
17	Cambio de aceite del sistema hidráulico				x				x
18	Limpieza respiradero del motor y transmisión	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Limpieza respiradero de tanque hidráulico y diferenciales		x		x				x
20	Limpieza panel de radiador		x		x				x
21	Limpieza colador del tanque hidráulico	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Reapretar las tuercas de las ruedas traseras y delanteras		x		x		x		x
23	Alineamiento del								x
24	Cambiar cilindro del auxiliar de arranque con eter								
25	Revisar líquido de enfriamiento del radiador								
26	Revisar y/o rellenar tanque de grasa de la lubricación automática								
27	Revisar nivel del aceite hidráulico								
28	Revisar nivel de aceite del engranaje de transferencia								
29	Revisar nivel de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
30	Revisar nivel de aceite del motor								
31	Revisar nivel de refrigerante								
32	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
33	Revisar estado físico del ventilador de refrigeración								
34	Revisar nivel de aceite de diferenciales								
35	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales								
36	Revisar y tensar todas las correas								
37	Ajustar rotaválvulas del motor								
38	Revisar acumulador del freno de servicio		x		x		x	x	x
39	Revisar la vibración el damper		x		x		x	x	x
40	Cambiar respiradero de los ejes		x		x		x	x	x
41	Cambiar tapa de presión del sistema de enfriamiento		x		x		x	x	x
42	Cambiar aceite de levante y el sistema de freno cada 2,000 hrs.								x
43	Ajustar juego de válvulas de motor cada 2,000 hrs.								x

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA

DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento				
Tipo	Compartimento	Marca	Cantidades	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Número de parte
15W-40	Motor		38.0	Acete Motor	1	1R-0716	A/C 1ario	
	Transmisión			Comb. 1ario.		326 1643	A/C 2ario	
	Rueda delantera			Comb. 2ario.		1R-0749		
	Hidráulico			Transmisión				
	Dirección							
	Diferenciales			Aire 1ario				
	Mandos finales			Aire 2ario				

OBSERVACIONES: Manguera y Tubo de Pistón de levante LH golpeado.

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs
Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 hrs

Mtto. Realizado por

Mtto. Ordenado por

Mtto. Recibido por

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y OPERATIVO PARA CAMIONES ARTICULADOS 740B

MODELO: 740B CODIGO: HT001 SERIE: CDT0740B HLL9E01172 TIPO DE MANTENIMIENTO: 1250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 28/NOV/2013 HOROMETRO PROGRAMADO: 4161.0 HOROMETRO REALIZADO: 4190.4

Nº	Operación	PM1	PM2	PM1	PM2	PM1	PM2	PM3	PM4
		250 Horas	500 Horas	750 Horas	1,000 Horas	1,250 Horas	1,500 Horas	1,750 Hor	2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico		X	X	X	X	X	X	X
6	Limpiar rejilla del sistema hidráulico		X	X	X	X	X	X	X
7	Cambiar filtro resistor de corrosión (si aplica)		X	X	X	X	X	X	X
8	Cambiar elemento del filtro de frenos (si aplica)		X	X	X	X	X	X	X
9	Cambio de aceite de los diferenciales y mandos finales								X
10	Cambio de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
11	Cambio de filtro de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
12	Cambio de aceite del engranaje de transferencia				X				X
13	Cambio de filtro de engranaje de transferencia				X				X
14	Cambio de filtro primario de aire				X				X
15	Cambio de filtro secundario de aire				X				X
16	Cambio de filtro aire acondicionado				X				X
17	Cambio de aceite del sistema hidráulico				X				X
18	Limpiar respiradero del motor y transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Limpiar respiradero de tanque hidráulico y diferenciales		X	X	X				X
20	Limpiar panel de radiador		X	X	X				X
21	Limpiar colector del tanque hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Reapretar las tuercas de las ruedas traseras y delanteras		X		X		X		X
23	Alneamiento del								X
24	Cambiar cilindro del auxiliar de arranque con eler								
25	Revisar liquido de enfriamiento del radiador								
26	Revisar y/o rellenar tanque de grasa de la lubricación automática								
27	Revisar nivel del aceite hidráulico								
28	Revisar nivel de aceite del engranaje de transferencia								
29	Revisar nivel de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
30	Revisar nivel de aceite del motor								
31	Revisar nivel de refrigerante								
32	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
33	Revisar esto físico del ventilador de refrigeración								
34	Revisar nivel de aceite de diferenciales								
35	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales								
36	Revisar y tensar todas las correas								
37	Ajustar rotaválvulas del motor								
38	Revisar acumulador del freno de servicio		X		X		X	X	X
39	Revisar la vibración el damper		X		X		X	X	X
40	Cambiar respiradero de los ejes		X		X		X	X	X
41	Cambiar tapa de presión del sistema de enfriamiento		X		X		X	X	X
42	Cambiar aceite de levante y el sistema de freno cada 2000 hrs.								X
43	Ajustar juego de válvulas de motor cada 2,000 hrs								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA

DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimiento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
15W-40	Motor	30. 40 Litro	✓	Acete Motor	1	1R-0716	A/C 1ario	1	268-6740
SAE 30	Transmisión	3.79 Litro	✓	Comb. 1ario	1	3261623	A/C 2ario	1	259-3222
SAE 50	Rueda delantera			Comb. 2ario	2	1R0749			
	Hidráulico			Transmisión					
	Dirección			Dirección					
	Diferenciales			Aire 1ario					
50E50	Mandos finales	5.00 Litro	✓	Aire 2ario					

OBSERVACIONES: Pollosas Trasera RH y LH Dañadas, Peta de chorro de dañadas 2
LUCAS TRASERAS Dañada 2.

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 hrs

Mtto. Realizado por

Mtto. Ordenado por

Mtto. Recibido por

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y OPERATIVO PARA CAMIONES ARTICULADOS 740B

MODELO: 966 CODIGO: WL004 SERIE: CAT0966HLRYF01193 TIPO DE MANTENIMIENTO: 750
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 23/10/2013 HOROMETRO PROGRAMADO: 747 HOROMETRO REALIZADO: 822.9

Nº	Operación	PM1 250 Horas	PM2 500 Horas	PM1 750 Horas	PM2 1,000 Horas	PM1 1,250 Horas	PM2 1,500 Horas	PM3 1,750 Hor	PM4 2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Cambio de filtro de aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Cambio de filtros de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Drenar tanque de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico		X	X	X	X	X	X	X
6	Limpiar rejilla del sistema hidráulico		X	X	X	X	X	X	X
7	Cambiar filtro resistor de corrosión (si aplica)		X	X	X	X	X	X	X
8	Cambiar elemento del filtro de frenos (si aplica)		X	X	X	X	X	X	X
9	Cambio de aceite de los diferenciales y mandos finales								X
10	Cambio de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
11	Cambio de filtro de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
12	Cambio de aceite del engranaje de transferencia				X				X
13	Cambio de filtro de engranaje de transferencia				X				X
14	Cambio de filtro primario de aire				X				X
15	Cambio de filtro secundario de aire				X				X
16	Cambio de filtro aire acondicionado				X				X
17	Cambio de aceite del sistema hidráulico				X				X
18	Limpiar respiradero del motor y transmisión	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Limpiar respiradero de tanque hidráulico y diferenciales		X	X	X				X
20	Limpiar panel de radiador		X	X	X				X
21	Limpiar colector del tanque hidráulico	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Reapretar las tuercas de las ruedas traseras y delanteras		X	X	X	X	X	X	X
23	Alineamiento del								X
24	Cambiar cilindro del auxiliar de arranque con eter								X
25	Revisar líquido de enfriamiento del radiador								X
26	Revisar y/o rellenar tanque de grasa de la lubricación automática								X
27	Revisar nivel del aceite hidráulico								X
28	Revisar nivel de aceite del engranaje de transferencia								X
29	Revisar nivel de aceite de la transmisión y del convertidor de par								X
30	Revisar nivel de aceite del motor								X
31	Revisar nivel de refrigerante								X
32	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								X
33	Revisar estado físico del ventilador de refrigeración								X
34	Revisar nivel de aceite de diferenciales								X
35	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales								X
36	Revisar y tensar todas las correas								X
37	Ajustar rotaválvulas del motor								X
38	Revisar acumulador del freno de servicio		X		X		X	X	X
39	Revisar la vibración el damper		X		X		X	X	X
40	Cambiar respiradero de los ejes		X		X		X	X	X
41	Cambiar tapa de presión del sistema de enfriamiento		X		X		X	X	X
42	Cambiar aceite de levante y el sistema de freno cada 2000 hrs.								X
43	Ajustar juego de válvulas de motor cada 2,000 hrs								X

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA

DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimiento	Marca	Cantidad	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
15W-40	Motor		3762	Acete Motor	1	1R0716	A/C 1ario		
	Transmisión			Comb. 1ario	1	326-1644	A/C 2ario		
	Rueda delantera			Comb. 2ario	1	1R0762			
	Hidráulico			Transmisión					
	Dirección								
	Diferenciales			Aire 1ario					
	Mandos finales			Aire 2ario					

OBSERVACIONES:

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Muestra Aceite Hidráulico: MH cada 1,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y OPERATIVO PARA CAMIONES ARTICULADOS 740B

MODELO: 740 CODIGO: HT029 SERIE: _____ TIPO DE MANTENIMIENTO: 1250
FECHA DEL MANTENIMIENTO: 28/11/13 HOROMETRO PROGRAMADO: 1318 HOROMETRO REALIZADO: 1363.9

Nº	Operación	PM1	PM2	PM1	PM2	PM1	PM2	PM3	PM4
		250 Horas	500 Horas	750 Horas	1,000 Horas	1,250 Horas	1,500 Horas	1,750 Hor	2,000 Horas
1	Cambio de aceite motor	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Cambio de filtro de aceite motor	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Cambio de filtros de combustible	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Drenar tanque de combustible	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Cambio de filtro de aceite del sistema hidráulico		x		x		x		x
6	Limpiar rejilla del sistema hidráulico		x		x		x		x
7	Cambiar filtro resistor de corrosión (si aplica)		x		x		x		x
8	Cambiar elemento del filtro de frenos (si aplica)		x		x		x		x
9	Cambio de aceite de los diferenciales y mandos finales								x
10	Cambio de aceite de la transmisión y del convertidor de par								x
11	Cambio de filtro de aceite de la transmisión y del convertidor de par								x
12	Cambio de aceite del engranaje de transferencia				x				x
13	Cambio de filtro de engranaje de transferencia				x				x
14	Cambio de filtro primario de aire				x				x
15	Cambio de filtro secundario de aire				x				x
16	Cambio de filtro de aire acondicionado				x				x
17	Cambio de aceite del sistema hidráulico				x				x
18	Limpiar respiradero del motor y transmisión	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Limpiar respiradero de tanque hidráulico y diferenciales		x		x				x
20	Limpiar panel de radiador		x		x				x
21	Limpiar colador del tanque hidráulico	x	x	x	x	x	x	x	x
22	Reapretar las tuercas de las ruedas traseras y delanteras		x		x		x		x
23	Alineamiento del								x
24	Cambiar cilindro del auxiliar de arranque con eter								x
25	Revisar líquido de enfriamiento del radiador								
26	Revisar y/o rellenar tanque de grasa de la lubricación automática								
27	Revisar nivel de aceite del engranaje de transferencia								
28	Revisar nivel de aceite de la transmisión y del convertidor de par								
29	Revisar nivel de aceite del motor								
30	Revisar nivel de refrigerante								
31	Revisar funcionamiento de indicadores (informar)								
32	Revisar estado físico del ventilador de refrigeración								
33	Revisar nivel de aceite de diferenciales								
34	Revisar nivel electrolítico de baterías y limpiar terminales								
35	Revisar y tensar todas las correas								
36	Ajustar rotaválvulas del motor								
37	Revisar acumulador del freno de servicio		x		x		x	x	x
38	Revisar la vibración el damper		x		x		x	x	x
39	Cambiar respiradero de los ejes		x		x		x	x	x
40	Cambiar tapa de presión del sistema de enfriamiento		x		x		x	x	x
41	Cambiar aceite de levante y el sistema de freno cada 2000 hrs.								x
42	Ajustar juego de válvulas de motor cada 2,000 hrs.								x

RUTINA DE MANTENIMIENTO DIARIO POR OPERADOR
EFECTUAR EN CADA MANTENIMIENTO
NOTA: EL CAMBIO DE LOS FILTROS DE AIRE ESTA EN DEPENDENCIA

DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DONDE SE ENCUENTRE EL EQUIPO,
EVALUANDO EL MECANICO Y EL ENCARGADO DE MAQUINARIA UN CAMBIO FUERA DE LA RUTINA

Nota 1: En las primeras 250 horas de operación cambiar aceite y filtros de transmisión, además cambiar aceite en diferencial y mandos finales

Lubricantes Utilizados:				Filtros utilizados en el mantenimiento					
Tipo	Compartimento	Marca	Galones	Tipo	Cantidad	Número de parte	Tipo	Cantidad	Número de parte
15w40	Motor	Chackon	9	Acete Motor	1	1R-0716	A/C 1ario		
	Transmisión			Comb. 1ario.	1	326-1644	A/C 2ario		
	Rueda delantera			Comb. 2ario.	2	1R-0749			
	Hidráulico			Transmisión					
	Dirección								
	Diferenciales			Aire 1ario					
	Mandos finales			Aire 2ario					

OBSERVACIONES:

Muestra Aceite Motor: MM cada 500, 1,000, 1,500 y 2,000 hrs

Muestra Aceite Hidráulico: MM cada 1,000 hrs

Mto. Realizado por

Mto. Ordenado por

Mto. Recibido por

* Completar Información